

**Comune di Carpiano**

Sede: Salone del Centro Civico - via San Martino - Carpiano

Milano, 15 settembre 2008, ore 21,00

ORDINE DEL GIORNO ASSEMBLEA PUBBLICA per l'illustrazione del documento di scoping della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al procedimento di redazione del Piano di Governo del Territorio (PGT)

INVITATI/PRESENTI:

Cittadini; Associazioni culturali, ambientaliste, del volontariato, sportive e locali in genere; Organizzazioni delle attività produttive e di categoria; Organizzazioni religiose.

Comune di Carpiano: Francesco Ronchi Sindaco; Marella Calzolari Vice Sindaco, Paolo Branca Assessore Trasporti, Fabio Moroni Autorità competente per la VAS, Personale Area Tecnica

Centro Studi PIM: Francesca Boeri; Emilio Guastamacchia, Pierluigi Nobile

RAPPORTO

Il Sindaco del Comune di Carpiano apre l'incontro con il saluto ed il ringraziamento ai presenti, svolge poi una relazione nella quale, oltre ad illustrare i motivi della riunione (cfr Ordine del giorno), esprime in sintesi l'orientamento dell'Amministrazione circa la politica urbanistica che si intende seguire nella redazione del PGT i cui contenuti sono all'interno delle Linee Guida approvate dal Consiglio Comunale con delibera n°9 del 12 maggio 2008. Da poi la parola ai Tecnici del Centro Studi PIM incaricati per la redazione del PGT e per seguire il processo di VAS.

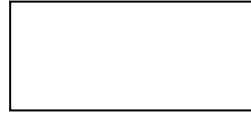
Interviene per primo Emilio Guastamacchia, che illustra sinteticamente le novità del nuovo strumento costituito dal PGT e la sua articolazione nei tre atti (Documento di Piano, Piano dei Servizi e Piano delle Regole), segue Francesca Boeri, responsabile della redazione dei documenti della VAS, che illustra, per prima cosa, le modalità del processo di valutazione strategica del PGT e del monitoraggio dello stesso ed in seguito si sofferma ad illustrare i contenuti del documento di scoping, già presentato alla Prima Conferenza di Valutazione che si è svolta il 25 luglio 2008.

Viene data quindi la parola ai presenti che formulano domande ed esprimono le seguenti osservazioni:

- in merito alle indagini condotte sul rumore si chiede se sia stato considerato tra le fonti di possibile inquinamento acustico quello prodotto dagli aerei che sorvolano il territorio di Carpiano;
- in merito alle criticità relative al trasporto pubblico locale con particolare riferimento ai collegamenti con la stazione di Melegnano, e quindi alla connessione con il Sistema Ferroviario Regionale, se sono preventivabili miglioramenti.

Rispetto al clima acustico si precisa che il territorio di Carpiano non è interessato da vincoli aeroportuali costituiti dai perimetri delle curve isofoniche che definiscono tre diversi livelli di vincolo; il rumore prodotto dal sorvolo degli aerei "rientra" tra le fonti captate nel corso dei rilievi lunghi fatti nella campagna di indagine svolta per la zonizzazione acustica.

Riguardo al problema della qualità del trasporto pubblico locale, l'Assessore precisa i tentativi svolti per dare soluzione a scala intercomunale al collegamento con la stazione di Melegnano, attraverso un accordo con lo stesso comune di Melegnano, ma purtroppo per cause di natura procedurale/burocratica non risulta possibile risolvere a tale livello la situazione. Il problema è ad una scala superiore e riguarda l'attribuzione delle concessioni a livello provinciale, pertanto



segnala come, al momento dell'entrata in funzione del SFR si dovrà intervenire per ottenere un più adeguato livello di servizio da parte dei concessionari, ma in un rapporto che veda interessata la Provincia.

Vengono quindi illustrati dal Centro Studi PIM (Emilio Guastamacchia) gli "obiettivi strategici" del PGT (CASCINA CASTELLO: "LA RISORSA"; PAESAGGIO AGRICOLO tra produttività e valorizzazione; NUOVE PREVISIONI INSEDIATIVE contenimento e sostenibilità; STRADA PROVINCIALE "SP 40 ";IL SISTEMA DEI SERVIZI; SICUREZZA E TERRITORIO).

Dai presenti all'Assemblea vengono inoltre formulate osservazioni relative a:

- l'esigenza di collegamento ciclabile con Gnignano
- il problema inerente il traffico di attraversamento del capoluogo, in particolare nelle ore di punta del mattino da parte dei residenti nei comuni a sud, in provincia di Pavia, che evitano di percorrere strade statali a ovest (Val Tidone) e provinciali a est SP17 e privilegiano l'itinerario locale che ha sbocco sulla SP40 in prossimità della rotonda di Carpiano.

Rispetto a tale rilievo viene evidenziata l'impossibilità di prevedere una "tangenziale" di Carpiano sia perché ciò significherebbe fornire occasione per attrarre maggiormente traffico, sia per un problema di costi di realizzazione.

Riguardo al collegamento ciclabile si sottolinea come nelle previsioni della rete questo sia indicato.

A cura del Centro Studi PIM (piero nobile)